|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Título componente** | **Acordeón** | |
| **Título** | **Caja de transferencia longitudinal moderna** | |
| **Texto descriptivo** | Las cajas de transferencia actuales han evolucionado para ofrecer un control más preciso mediante sistemas eléctricos. Funcionamiento según el tipo de tracción seleccionado: | |
| **Título** | **Texto** | **Imagen de referencia (opcional)** |
| **Tracción en el eje posterior** | La fuerza va directamente al eje propulsor trasero, conectado al diferencial posterior. | No aplica |
| **Tracción en las cuatro ruedas** | El piñón de mando del eje estriado se une al eje de mando, transmitiendo la fuerza a través de una **cadena Morse** hasta el diferencial delantero. | No aplica |
| **Modo de reducción (LOW)** | Un piñón entra en el sistema planetario de reducción, disminuyendo la velocidad de los ejes propulsores y aumentando la fuerza (relación aproximada **2.5:1**). | No aplica |